

NOVINSKÝ CYKLOPUCHEJŘ – 26. ročník

Ve dnech 6.-8. září 2024 jsem se opět zúčastnil Novinského cyklopuchejře (Noviny pod Ralskem – Seč u Chrudimi) jehož konání máme zanesené i v plánu činnosti naší ÚS (i když jen pod čarou).

Bohužel jsem byl i letos opět jako jediný člen naší, stále se rozrůstající, ÚS. O průběhu předcházejících ročníků jsem již psal informační zprávy a jelikož je průběh cyklistické akce každý rok téměř shodný, tak se budu v letošním sdělení věnovat spíše popisu organizace celé akce, jenž probíhá tři dny a je třeba během této doby ujet na kole 320 km.

Akci organizuje OÚ Noviny pod Ralskem, kde starostkou je dcera Miloše Novozámského, který vše založil v roce 1999. Akce probíhá vždy v prvním víkendu v září, resp. v době kdy je již zahájena školní docházka.

Start je v pátek (v 08.00 hod.) na fotbalovém hřišti v Novinách pod Ralskem. Přihlášení účastníků je vždy až na místě zaplacením startovného 1 000 Kč. Žádné předcházející přihlašování neprobíhá, neplatí se žádné zálohy, a tak se o případné účasti může každý rozhodnout až na poslední chvíli, dle momentálního fyzického a psychického stavu. Při ročnících, kterých jsem se osobně zúčastnil, se na startu sešlo 15-20 cyklistů.

V rámci startovného organizátor zajišťuje dvě doprovodná vozidla, jenž zajišťují přepravu osobních věcí účastníků, přepravu stravy a vybavení pro pobyt na místě ubytování (ledničku, sud piva, maso na grilování a další věci potřebné pro zdárnou regeneraci cyklistů). Samozřejmě je jedním vozidlem zajištěna i přeprava případných cyklistů (včetně kola), kteří z jakéhokoliv důvodu nemohou zvládnout celou trasu. Během trasy jsou dvě oficiální přestávky, na kterých organizátor zajišťuje stravu účastníků – na první po cca 60 km je „svačina“ – párky, uzeniny, sýry, pečivo, káva, nealkoholické nápoje, koláče, buchty atd., a tak si každý vybere dle svých potřeb a chutí. Je na každém kolik toho sní a co – je toho vždy dostatek. Druhá přestávka je po cca 120 km a při ní dostává každý z účastníků misku guláše s chlebem (nášup je samozřejmě možný). Doplnění bidonů nealkoholickými nápoji je možné v průběhu celé trasy z doprovodného vozidla, které je stále v blízkosti celého, na několik kilometrů roztaženého, peletonu. Jelikož se nikam nespíchá a jednotlivé skupinky cyklistů se stále sjíždí a rozjíždějí není kontakt s doprovodným vozidlem žádný problém – včetně komunikace telefonické při závadě na kole apod. Samozřejmě si každý zastaví i v místech pro něho zajímavých např. v cukrárně na dobrý dortík, neboť doplňování cukrů je na dlouhých tratích nutností. Takto je zajištěna organizace páteční jízdy a po přijetí do Seče je zajištěno ubytování v tělocvičně místní školy. Teď se většina

asi zarazí – ubytování v tělocvičně (??) – ano je tomu tak – spaní na žíněnkách společně se všemi účastníky není moc obvyklé, ale k této akci to patří a zatím nevím o nikom jenž by z důvodu tohoto ubytování odmítl svoji účast. Zázemí pro osobní hygienu je samozřejmě dostačující.

Večerní společné posezení, při kterém je průběžně konzumována strava zajištěna organizátorem, včetně již zmíněného grilování, které zajišťuje doprovodná „četa“ a popíjení sudového piva včetně dalších alkoholických nápojů, které vybalují někteří účastníci ze svých zavazadel, je neoficiálním hodnocením cesty a přátelskou diskuzí. Druhý den po snídani je dopolední společná vycházka na zříceninu hradu Oheb, kde si každý rok připijeme několika lahvemi sektu na zdar naší cesty a zavzpomínáme na ty, jenž se bohužel dalších ročníků nemohou zúčastnit. Opětovné večerní posezení při průběžném likvidování potravinových zásob bývá již o něco kratší z důvodu hodnotného spánku před cestou zpět.

Nedělní odjezd zpět do Novin je po snídani (ještě bývá stále dost jídla) v 08.00 hod. za stejných podmínek co se týče doprovodných vozidel, ale už bez oficiálních zastávek (stravování v gesci organizátora), a tak si doplňování kalorické výživy zajišťuje každý sám. Po hromadném příjezdu na OÚ Noviny pod Ralskem jsme přivítáni vedením obce, probíhá vyhodnocení a předání pamětních listů za průběžné konzumace přichystaného občerstvení, a tím je celá akce ukončena.

Po organizační stránce je akce velmi dobře zajištěna, jede se po zpevněných cyklostezkách, silnicích II a III. třídy, a tudíž je celá trasa vhodná i pro klasické silničáře. Věřím, že někteří budou o účasti na dalším ročníku uvažovat, a tak všem zájemcům podám případně ještě podrobnější informace.

Miloslav Košan





