NÁVŠTĚVA NÁRODNÍ SEKCE IPA MAURICIUS

Koncem roku 2017 jsem si na leden 2018 naplánoval dovolenou se svou přítelkyní na Mauricius. Postupem času se k této myšlence připojili mí kolegové Roman Vojáček a Barbora Fifková a ještě další dva přátelé. Polovina účastníků se tedy skládala z policistů. Začátkem roku jsem kontaktoval mauricijskou sekci IPA s informací o našem tamním pobytu a s přáním předat přátelskou zdravici a drobné dárky od naší sekce. Na tuto informaci zareagoval nadšený člen IPA Ishak Mautbur z policejního velitelství v Port Louis. Měli jsme se setkat třetí den po příletu.

Při příletu však byla východní část ostrova ochromena silným deštěm a lokální záplavou, schůzka tedy byla přesunuta až na poslední den našeho pobytu. Mezitím jsme měli možnost prozkoumat jak vnitrozemí ostrova, tak jeho korálové útesy, kterými je obklopen. Protože se s kolegy zabýváme šetřením nehod na územním odboru Plzeň-venkov, který má zhruba stejnou rozlohu jako ostrov Mauritius (náš územní odbor je dokonce o 237 km² větší), všimli jsme si poněkud nebezpečného, leckdy však zajímavého způsobu jízdy tamních řidičů. Více méně se dá říct, že jezdí pomalu a nebezpečně. Zajímavé je na tom to, že jsme viděli za celou dobu jen jednu drobnou dopravní nehodu, a to na parkovišti u pláže ve Flic en Flac a to navíc v sobotu, kdy je tato pláž doslova okupována domorodci a parkoviště jsou přeplněné. Byli jsme tak vcelku zvědaví na statistiku dopravních nehod, kterou jsme měli slíbenou.

Klaksonem se zde upozorňuje téměř na všechno, zcela běžně se používá např. při předjíždění, při objíždění překážky, zkrátka vždy, kdy je třeba na sebe upozornit. Klakson se přitom používá velice krátce, nejde o žádné dlouhé troubení. A je to docela praktické. Tento dobrý zvyk eliminuje řadu dopravních nehod typu předjíždění kontra odbočování (předjížděného vozidla). Naproti tomu nebezpečných situací jsme zaregistrovali celou řadu, zejména předjíždění. Přestože se nikdy nejednalo o žádnou zběsilou jízdu, plná čára se přejíždí zcela běžně. Rovněž ve městech při dopravní špičce se nedbá na vodorovné dopravní značení. Když řidič předjíždí kolonu vozidel a proti němu jede např. autobus, řidič použije oblíbený krátký zvukový signál klaksonu a kolona mu jako zázrakem uvolní místo pro zařazení. Velice zajímavé. Jezdí se vlevo. Na ostrově se nachází řada dopravně-preventivních opatření, jako jsou měřiče rychlosti, na které upozorňuje dopravní značka a jsou dobře viditelné, provedené ve žluté barvě, dále optické brzdy, retardéry atd.

Ačkoli je územní rozloha velice blízká našemu územnímu odboru, jak jsem již uvedl, nedají se tato území vůbec srovnat vzhledem k tomu, že zde žije o téměř 1.100.000 lidí více než na našem ÚO. Mauricius má rozlohu 2.040 km² a v roce 2004 zde žilo 1.230.602 obyvatel, ÚO Plzeň-venkov má rozlohu 2.227 km² a v roce 2017 zde žilo 140.452 lidí.
V době, kdy jsme navštívili Mauricius, bylo tamní léto, teploty se pohybovaly kolem 30–35 °C, většinou bylo polojasno. Na Mauriciu je výjimečný vzájemný náboženský respekt hinduistů, kteří tvoří polovinu obyvatel, křesťanů a muslimů. Všichni zde žijí v ojedinělé symbióze, která však vychází z tradičního pacifistického a klidného rázu ostrova, který je v Mauricijcích jaksi historicky zakořeněn, což se bohužel nedá říct o ostatních částech světa.
30. ledna po zběžné prohlídce citadely Fort Adélaide v samém srdci Port Louis jsme konečně navštívili policejní velitelství nedaleko citadely. Velitelství v Port Louis je rozlehlý komplex kamenné pevnosti / historických kasáren, kde sídlí komisař policie (ekvivalent policejního prezidenta) a jeho kancelář (takové malé prezidium), velitelství dopravní policie, policejní cely, výcvikové středisko, policejní škola, autopark, sklad zbraní a munice a další provozní budovy. Je to takové město ve městě. Má několik vjezdů a vchodů, u každého z nich je hlídka dopravní policie, která zajišťuje plynulý vjezd i výjezd do areálu. Zajímavé je, že Mauricijské policejní síly (MPF) zajišťují nejen veřejný pořádek a bezpečnost, ale i obranu země. MPF má celkem kolem 12.500 příslušníků a dělí se podobně jako u nás na neuniformovanou část (kriminální policie CID) a uniformovanou část, která je ve značné převaze. Ta se dále děli na dopravní policii, pořádkovou policii, námořnictvo, letectvo (letka několika vrtulníků), celní a imigrační služba, speciální pozemní síly – policejní vojsko (více méně malá klasická armáda) a hudbu (dechový orchestr). Nutno podotknout, že kriminalita je v zemi velice nízká.
Po nezbytné kontrole u vstupu do areálu nás uvítal Ishak Mautbur a uvedl nás do sídla komisaře policie, kde je umístěn pomník k 250. výročí existence mauricijského policejního sboru (zahrnuje i koloniální období, Mauritius získal nezávislost na Velké Británii v roce 1968). Zde jsme se setkali s policistkou Sharmilou Goorye, která několikrát reprezentovala Mauricius v badmintonu a dvakrát navštívila i Prahu. Dále jsme se setkali se seržantem Tourailem Tesem, šéfem dopravní policie, který s sebou přinesl řadu materiálů včetně statistik nehodovosti. S údivem jsme zjistili, že za rok 2017 zemřelo na mauritijských silnicích 157 lidí při 152 nehodách (!). Tes dále uvedl, že po každé smrtelné nehodě jsou instalovány preventivní zařízení, která jsem popsal výše (optické brzdy apod.).

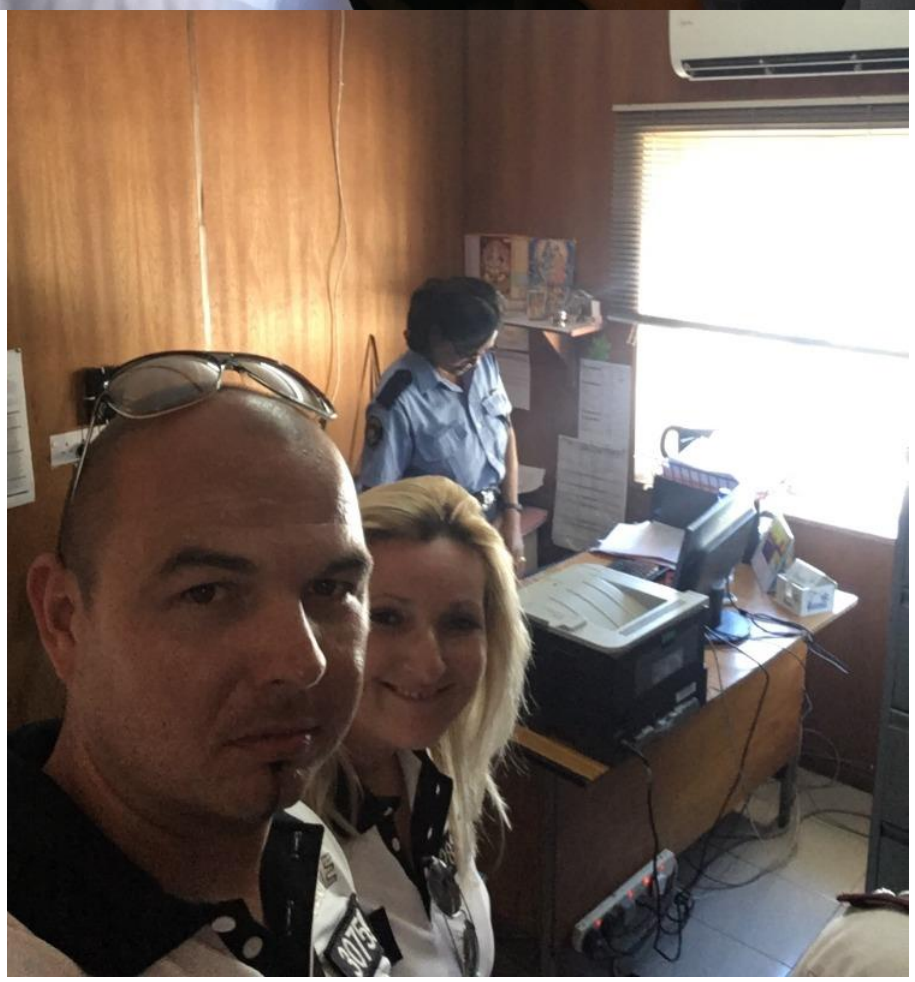
Po krátké výměně profesních zkušeností a informací jsme se zúčastnili slavnostní přehlídky při příležitosti přísahy nových příslušníků MPF. Byla to velkolepá podívaná s policejním dechovým orchestrem (s krásným zvukem a naprosto profesionálním provedením skladeb). Dokonce vystoupili s hudbou i vokální sólisté, kteří ohromujícím způsobem, podpořeným plným zvukem orchestru, zakončili přehlídku a slavnostní slib. Byla to velká slavnost za účasti rodin nováčků a široké veřejnosti. Bylo zde zajištěno občerstvení a obří otevřené stany, které hostům poskytovaly ochranu před spalujícím sluncem. Zde jsme byli představeni komisaři policie Karl Mario Nobinovi a jeho náměstkovi, Mukhtarovi Taujoo. Po krátké, ale velice přátelské konverzaci, při které jsme předali srdečné pozdravy z Evropy, jsme absolvovali prohlídku velitelství dopravní policie. Zajímavé je, že má vlastní operační středisko s kamerovým systémem na velmi vysoké úrovni, který zabírá skutečně velmi mnoho lokací (prakticky všechna exponovaná místa včetně některých pláží). Poté nám byla představena technika, zejména nás zaujala nákladní vozidla se skříňovou nástavbou s nápisem BREATH TEST CARAVAN, která jsou umisťována poblíž rizikových míst v rizikových dnech (pátek a sobota) a slouží jako zázemí při celonoční kontrole řidičů na přítomnost alkoholu. MPF používá přístroje Dräger, platí tolerance 0,24 g/kg alkoholu v dechu. Pokud je výsledek vyšší, je řidič převezen na lékařské vyšetření s odběrem krve stejně jako u nás. V případě odmítnutí čehokoliv, je řidič zatčen. Stejně tak je zajímavý i jakýsi bodový systém; pokud řidič za 24 měsíců spáchá šest vybraných závažných přestupků (ekvivalent našich bodovaných přestupků), je mu řidičské oprávnění zadrženo na šest měsíců. Pokud se po jeho navrácení řidič dopustí téhož, je mu řidičské oprávnění doživotně zrušeno.
MPF nedisponuje žádnou jednotkou určenou k šetření dopravních nehod. Mauricijské kolegy velmi zaujala naše ″nehodářská″ tradice, existence jednotky specialistů dopravních nehod a zejména speciální vozidla určená k šetření dopravních nehod. Seržant Tes si všechny poznatky pečlivě znamenal a přednese je komisaři. Dopravní nehody dosud šetří řadoví dopravní policisté, Tes však uvedl, že při takovém nápadu dopravní nehod je založení speciální jednotky zcela nezbytné a že se již delší dobu o tom uvažuje. Třeba budou při tom naše předané zkušenosti platné. Na závěr našeho setkání jsme se sešli s funkcionáři mauricijské sekce IPA Mardevenem Yagambrunem, Edgerem Lepoigneurem a dalšími členy IPA v zasedací síni. Při tomto velice milém setkání jsme si vyměnili drobné dárky, Mauritijští kolegové nám věnovali mimo jiné dvě knihy o historii MPF vydané u příležitosti 250. výročí s věnováním komisaře Nobina. My jsme jim na oplátku přivezli vyjma nezbytných drobných výstrojních součástek

(lodičky, brigadýrky, nášivky apod.) také ta nejlepší moravská vína, plzeňské pivo, karlovarskou Becherovku a jihoplzeňský Krvesaj. Po tomto jsme byli nuceni se rozloučit, neboť nás čekala dlouhá cesta domů. Několikahodinová návštěva byla zcela výjimečným zážitkem.
Mauricijci jsou velice srdeční a pohostinní lidé, což jsme poznali už při cestách po ostrově. Jsou velice klidní, někdy až pomalí, což může Evropana zpočátku poněkud iritovat, ale velmi rychle si zvyknete na tamní tempo. Všem Mauricius vřele doporučuji k návštěvě. Je to krásný, klidný a zelený ostrov obklopený tyrkysovou vodou Indického oceánu.

Petr Windšedl
IPA CZ, group. No. 103

ROAD SAFETY UNIT
ROAD SAFETY UNIT
BREATH TESTING CARAVAN

ROAD SAFETY UNIT
ROAD SAFETY UNIT
BREATH TESTING CARAVAN
POLICE
364
RM 04



307590

GUARDIAN
OF
PEACE & SECURITY
250

POLICIE
POLICIE