

Předpedál

je nedílnou součástí Plzeňského policejního pedálu od doby, kdy se s touto stěžejní cyklo-společenskou akcí vzdalujeme od Plzně, našeho krajského města a zároveň sídla naší organizace IPA. Tím nejdůležitějším úkolem však je, abychom praxí, tzn. přítomností na místě samém prověřili a hlavně vyzkoušeli to, co jsme si v teple domova nad stolem s počítačem a mapou připravili. V nejednom případě v minulosti se nám tento počin již vyplatil. A jak to celé vlastně dopadlo si můžete nyní přečíst. Předpedálu se zúčastnila tradiční čtveřice předjezdců, přesněji řečeno předcyklistů, kromě mé maličkosti ještě Jarda Antoš, Milda Košan a dokumentarista Míra Honzík. Termín jsme s ohledem na časové možnosti předcyklistů stanovili na 5. květen. Jak se akce blížila a počasí v předcházejících dnech bylo spíše podzimní a ponejvíce uplakané, pojal jsem opravdu obavu ze zdárného průběhu. Jako zázrakem nám 5. 5. 2017 v 8:00 hod. přestalo pršet, a dokonce nás při naší cestě v průběhu dne krátce překvapilo i sluníčko. Tím nejdůležitějším však bylo, že jsme za celou cestu nezmokli a nemuseli být v promočeném cyklistickém oblečení celý den.

Do místa konání jsme se z důvodu úspory času a hlavně lidských sil přesunuli vlakem. Naše cesta pak směřovala do ATC Nýrsko, který jsme pro letošní ročník vybrali jako základnu. Zde jsme vyhledali majitelku paní Hošťálkovou a ta nám po vzájemném seznámení ukázala vše, co nás zajímalo. Naší pozornosti kromě chatek samých neunikla ani společná kuchyně a hlavně toalety a umývárny. Také společné, avšak s ohledem na rozdílnost potřeb obojího pohlaví, rozdělené zvlášť pro ženy a zvlášť pro muže. Dále nás zajímala možnost úschovy kol během pobytu. V kempu to mají vyřešeno malými chatkami určenými pro úschovu kol nebo u některých chatek malou komorou. I v tomto ohledu nás paní majitelka uspokojila. Parkování je možné za poplatek 40 Kč/den přímo v kempu vedle chatek nebo bezplatně před vjezdem do ATC. Oheň se smí rozdělat pouze na veřejném ohništi, noční klid se dodržuje, ale prý je poklidné posezení u ohně při kytáře po večerce tolerováno. Případní zájemci si k chatkám mohou od majitelky bezplatně zapůjčit malé přenosné grily. Zda v nich budou mít čím topit jsme ale nezjišťovali. Co jsme však zjistili s určitostí, je, že na velký oheň si musíme sehnat v případě zájmu dřevo sami. Následně nás paní Hošťálková doprovodila do kempové restaurace. I toto místo jsme řádně prověřili, a to i s ochutnávkou

pokrmů. Plni nabytých dojmů jsme poté s dostatečnou časovou rezervou šlápli do pedálů a vydali se k prověrce plánované trasy. Naše úsilí však netrvalo dlouho. Hned po ujetí několika set metrů za Nýrskem jsme museli řešit první a díkybohu zároveň také poslední neočekávanou situaci, a to defekt zadní pneumatiky mého kola. Týmovou spoluprací byla vadná duše rychle vyměněna za novou a mohli jsme pokračovat v krasojízdě. A to doslova, protože jarní příroda s kvetoucími stromy, loukami a poli posetými řepkou jako kontrast je opravdu nádherná. Cestou jsme překonávali tři dominantní převýšení, což může být pro některé z nás důvod k tomu, aby sesedli z kola a toto chvíli doprovázeli. Potěšitelné na tom je, že vzápětí následují dlouhé sjezdy. S ohledem k tomuto traťovému profilu jsme délku sobotního cyklovýletu nastavili cca na 30 km. Trhači by mohli argumentovat tím, že se za tuto vzdálenost nestačí ani dostat do provozní teploty. Já však tvrdím, že je to adekvátní traťovému profilu a také pomalu stárnoucí populaci našich stálých účastníků. Samozřejmě budou plánované traťové „nejen“ občerstvovací zastávky.

Přesvědčil-li jsem touto reportáží některého dosud nerozhodnutého čtenáře k účasti na akci, nevýslovně mne to těší. Závěrem touto cestou žádám případné zájemce, kteří se budou ještě hlásit do akce, viz pokyny v aktualitách na internetu a intranetu, aby do přihlášky uvedli u osob starších 18 let také datum narození. Uvedený údaj bude i se jménem v rámci zjednodušení a urychlení přenesen v hromadném seznamu do knihy ubytovaných v ATC.

Za účastníky zpracoval Vítězslav Šmídl



