

Předpedál

aneb co nás čeká...

Přípravy letošního ročníku Plzeňského policejního pedálu jsou v plném proudu. Termín předpedálu, tzn. skutečné projetí a kontrola plánované trasy, byl stanoven na pátek 2.5.2014. V tento den jsem společně s pravidelným účastníkem našich cykloakcí Mírou Honzíkem započal kontrolu trasy od budovy plzeňského Krajského ředitelství Policie. Cesta z Plzně až do Hracholusek vede z větší části mimo silnice. Pouze tam, kde by jízda po značené cyklostezce prodloužila její délku nebo učinila jízdu značně nebezpečnou, jsme využili k jízdě komunikace pro běžný silniční provoz. Občerstvovací přestávku plánujeme přibližně v poloviční vzdálenosti mezi Plzní a Hracholuskami, a to v Městě Touškově, v dobře známé restauraci Velký špejchar.

Zpoždění a bez zastávky v občerstvovně jsme přijeli na okraj Hracholusek k policejnímu rekreačnímu středisku, kde nás již netrpělivě očekávali další pravidelní účastníci IPA cykloakcí, naši známí Jarda Pašek, Jarda Hanzlík a Venca Hudec. Jelikož ani jeden není Plzeňák, domluvil jsem se s nimi v předstihu, že se setkáme až v Hracholuskách. Začínající déšť přerušil vzájemné vítání a donutil nás schovat se pod přístřešek v areálu rekreačního zařízení. Zde jsme si krátily čekání na konec dešťové přeháňky družným rozhovorem mezi sebou i se správcem zařízení a podrobným studováním mapy při korekci plánované trasy. Sledováním zataženého nebe a zvažováním, zda se vydat do nepřízně počasí nebo ještě setrvat v suchu pod střechou, náš čas rychle ubíhal. Ani po dlouhé době se dešťová situace nikterak výrazně nelepšila, proto jsme po důkladném zvážení rozhodli naše snažení pro tento den ukončit.

Tzv. rozhodnutím ze dne na den byl určen termín pro pokračování kontroly plánované trasy letošního ročníku PPP na 8.5.2014. Nyní už jen s Mírou Honzíkem, jsem vyrazil z Hracholusek jižním směrem do pomyslného cíle našeho cyklosnažení, do Chotěšova. Odtud jsme ještě vystoupali na nedaleký kopec, abychom zjistili náročnost části této trasy. Počasí nám celkem přálo, tak jsme toho rádi využili k prozkoumání

blízkého i vzdálenějšího okolí. Pro přesun tam a poté i zpět jsme se snažili vybrat v maximální míře účelové zpevněné i nezpevněné cesty, což se nám určitě zdařilo. Jen s ohledem na snadnější překonávání nevyhnutelného převýšení jsme zvolili jako podklad asfalt, neboť po hladkém se do kopce lépe jede.

Co k tomu dodat? Snad jen tolik, že se žádný cyklista nemusí předem bát bloudění v neznámém terénu. Sobotní oběd jsme zajistili v příjemné restauraci v Chotěšově. Nezbyvá než si přát, aby nám v termínu konání PPP vyšlo, jak se říká, akorátní cyklistické počasí.

Zpracoval Vítězslav Šmídl



